

平成二十九年度 大学院人文科学府修士課程第2期入学試験問題

(東洋史学・外国人留学生入試)

次の各問に答えなさい。(解答は解答紙に記入)

問Ⅰ 一八七六年にイギリスと清朝が締結した煙台条約(芝罘条約)が、長江流域への外国勢力の進出や、長江水運の発達に与えた影響について述べなさい。

問Ⅱ 次の各語について、簡明に説明しなさい。

- ① 釐金
- ② 買辦
- ③ 江海関
- ④ 八省会館
- ⑤ treaty port
- ⑥ 羅伯徳・赫徳
- ⑦ 傅衣凌
- ⑧ 斯波義信

問Ⅲ 次の史料を現代日本語に訳しなさい（解答の字体は常用漢字でも可）。

馬關約成、而英國在臺灣商務一變。臺灣既屬日本、英貨須納稅較多、所幸者商務從此可望擴充耳。臺灣茶葉此後必先運至日本、然後再轉運出口、此則於我國在澳門茶商大為有損也。中國籌賠日本兵費、恐於我商務頗有關礙。洋債悉以關稅抵償、而關稅所缺者、則勢必於內地各稅設法以彌補之。查內地抽稅、約徵百而中飽七十、歸公者祇百分中三十分耳。故商人所納之數、視歸公者幾至三倍之多。此次因彌補關稅之缺、而中外商人皆須喫虧、違背條約之徵歛當於此愈甚。

新開口岸係重慶・沙市・蘇州・杭州四處。重慶則非用輪船不能興旺。沙市則洋貨無甚銷路、但上下輪船在此裝卸貨物、轉運他處而已。蘇州去上海太近、所有商務皆薈萃於上海、蘇州不能甚興。杭州開埠後、不過為土洋貨經過之處。浙江內地土貨之出口、及洋貨之入浙江內地者、必先到杭州再行轉運。如福州之綠茶、此後必改由杭州而至上海、不由甯波矣。然則蘇・杭開埠、特商務稍有移動耳。挹彼注此初無加多也。出口之絲亦未必因蘇杭開埠而遂有所增。

（麥仲華『皇朝經世文新編』卷十下、商政、「臺英領事中國各口商務報」）